

MARINA EXCLUSIV: APPRODO D'ELITE A MONFALCONE

Marina Exclusiv è un'iniziativa messa a segno dall'azienda Marine International Monfalcone, la medesima realtà che da qualche anno propone con successo anche un'imbarcazione, l'Exclusiv 39. In questa occasione ci vogliamo soffermare sull'approdo, in quanto porta con sé numerosi elementi che riteniamo essere dei veri punti di forza della struttura e che sono frutto di importanti investimenti. Innanzi tutto, osservando gli spazi messi a disposizione dei diportisti che scelgono questa struttura per il ricovero delle loro imbarcazioni e come base di partenza o di arrivo per le loro crociere, ci accorgiamo che sono tutti più ampi del normale. Inoltre, ogni singolo posto barca è dotato di finger dedicato, saldamente ancorato sul fondo, circostanza che agevola le operazioni di carico e scarico, l'accesso alla barca anche da parte di persone poco agili. Tutto questo è stato possibile grazie all'adozione di pontili a dislocamento continuo di circa 20 metri di lunghezza e 3,80 di larghezza, dotati di pali di sostegno molto lunghi e collegati a due grandi finger di lunghezza di 12 e 16 metri. Grazie a questo progetto, realizzato dalla Sistema Walcon di Ferrara, gli spazi a disposizione per raggiungere le imbarcazioni sono molto ampi e soprattutto stabili, inoltre, è possibile ormeggiare a soli 20 centimetri dai ponti-

le, anche grazie alla presenza di materiale parabordo di ampie dimensioni. Ogni posto barca è servito da due bitte in acciaio inox più quattro galloce, alle quali si aggiunge una colonnina con quattro prese elettriche e altrettante idriche, ogni colonnina serve due imbarcazioni. Una nota dobbiamo riserVARla al piano di calpestio, il quale è realizzato in WPC, un composito di teak ecologico antisdrucchiolo capace di rimanere praticamente sempre asciutto. L'attività di cantiere svolta dalla medesima Marine International Monfalcone all'interno dell'area, assicura ai diportisti un servizio completo e soprattutto di qualità, in quanto tutto il personale impiegato nella struttura è stato accuratamente selezionato dal management per garantire standard elevati. All'interno di Marina Exclusiv sono assicurati servizi quali rimessaggio, riparazioni di qualsiasi natura, assistenza burocratica per le pratiche connesse con la vendita e l'acquisto delle imbarcazioni. Inoltre, come abbiamo già accennato, il cantiere costruisce anche l'Exclusiv 39', recentemente presentata nella sua veste aggiornata e con soluzioni tecniche d'avanguardia, come il nuovo sistema di governo mediante Joystick realizzato da Volvo Penta per il controllo delle propulsioni



con piede poppiere. Anche gli impianti di questo elegante mezzo sono stati rivisitati, infatti, ora si osserva l'adozione dell'inverter Mastervolt e di batterie AGM, di illuminazione a LED a luce calda, grazie alla quale i consumi si abbassano considerevolmente e le temperature sono maggiormente controllate. Tra le altre innovazioni osserviamo anche l'adozione di una porta scorrevole tra la dinette e la cabina di poppa, grazie alla quale è ora possibile usufruire di due ambienti separati quando necessario o di un unico grande ambiente. Per il resto tutto rimane invariato in termini di prestazioni, il cantiere assicura 40 nodi di velocità massima con due motori Volvo Penta da 330 HP e una velocità di crociera di 32 nodi a pieno carico.

Per ulteriori informazioni: [Marine International Monfalcone](#); via Consiglio d'Europa, 58; 34074 Monfalcone (GO); tel. 0481 413621; fax 0481 414838.

Angelo Colombo

PRECISAZIONI SUI FUORIBORDO YAMAHA

Ci scusiamo con i lettori e con Yamaha per alcune imprecisioni nella descrizione dei fuoribordo della casa nipponica nel servizio sulle imbarcazioni open proposte in package, pubblicato sul numero di "Nautica" di febbraio, a pagina 56. Teniamo dunque a precisare che il sistema di antifurto "Y-COP" è presente nella gamma da 30 a 100 HP; che solo i modelli da 250, 300 e 350 HP sono dotati del sistema "drive by wire" per la gestione e il controllo elettronico e digitale dei motori e che il sistema di fasatura variabile viene indicato con la sigla VCT (Variable Camshaft Timing). Segnaliamo inoltre che in Italia le imbarcazioni Jeanneau, offerte in package con i fuoribordo, sono commercializzate da Yamaha.



MARE & NAUTICA A GENOVA

Dal 19 al 28 marzo torna Mare & Nautica, rassegna di imbarcazioni usate e in pronta consegna organizzata all'interno della manifestazione Primavera, campionaria dedicata alla casa, allo shopping e al tempo libero della Fiera di Genova. Teatro dell'esposizione, la banchina di fronte al nuovo padiglione B e le aree all'aperto

adiacenti. Ad affiancare le imbarcazioni, una sezione dedicata all'abbigliamento tecnico, agli accessori, al chartering e una sezione interattiva per avvicinare il pubblico alla nautica. Primavera è aperta da lunedì a giovedì dalle 15.30 alle 22, venerdì dalle 15.30 alle 23, sabato dalle 11 alle 23, domenica dalle 11 alle 22. L'ingresso è gratuito.

Per ulteriori informazioni: [Fiera di Genova](#); tel. 010 5391213.

