

## EXCLUSIV 39, UNA BARCA E UNA FORMULA VINCENTI

Nell'ormai lontano 2003 Costante Rivadossi iniziò a ragionare su un'imbarcazione che potesse soddisfare le esigenze di una clientela diportistica competente. Certo non poteva immaginare che quella originaria idea, poi concretizzata in un open equilibrato e potente battezzato Exklusiv 39, avrebbe significato l'inizio di una lunga e fortunata storia. Attraverso modifiche e ottimizzazioni siamo arrivati all'Exklusiv 39 versione 2015, molte cose sono state cambiate ma anima e caratteristiche vincenti sono rimaste le stesse. "I nuovi Exklusiv continuano a essere progettati e realizzati per durare nel tempo" ci ha detto Costante Rivadossi che siamo andati a trovare nella "sua" Marine International a Monfalcone "perché si tratta di un'imbarcazione caratterizzata da filosofie progettuali e costruttive vincenti".

### Sull'Exklusiv su cui siamo ora, sono davvero tanti i cambiamenti.

Iniziando dagli interni tutti gli Exklusiv hanno ora la grande cabina vip a poppa e la dinette completamente cambiata: la cucina è praticamente raddoppiata, il divano misura due metri e sessanta (che in un 12 metri rappresenta un vero



e proprio record) mentre il tavolo si può abbassare completamente per poter contare su due posti letto in più. Tra la dinette e la cabina di poppa abbiamo scelto di utilizzare una porta scorrevole, entrambi i bagni sono rivestiti con mosaico di Bisazza, mentre per i rivestimenti interni proponiamo il rovere sabbato o il rovere chiaro, che sono i colori più richiesti. Le paratie strutturali sono realizzate con sandwich di polietilene. Naturalmente ogni cliente, se lo desidera, può personalizzare la barca secondo i suoi gusti o esigenze sia dal punto di vista delle finiture sia di quello della compartimentazione.

### Raccontami degli esterni e delle tecnologie.

Esternamente abbiamo cercato di mantenere



le linee e il design originali che sono sempre piaciuti. Certo ora è stato utilizzato un gel-coat molto più bello e resistente, il roll bar e il cruscotto sono interamente in carbonio (quindi i pesi sono stati molto alleggeriti) e la scaletta bagno elettroidraulica ha i candelieri a scomparsa. Dal punto di vista delle tecnologie, tutte le ultime imbarcazioni hanno il joy stick che permette di manovrare in spazi ristretti con estrema facilità.

### Trasmissioni?

Abbiamo scelto senza incertezza il piede poppiero che permette di trimmare e poi è di dimensioni più contenute rispetto all'IPS. Adesso con l'ultimo Exklusiv così concepito e con motori da 330 cavalli ognuno, abbiamo raggiunto i 33 nodi di crociera (con un consumo di 55 l/h) e i 39 nodi di massima.

### Prezzi?

La barca di listino con i D6 da 330 costa 385.000 Euro IVA esclusa (al 12% con leasing). Completamente equipaggiata siamo sui 420/430.000 Euro. Poi, naturalmente, bisogna calcolare un po' di sconto.

### L'Exklusiv 39 ha un ottimo rapporto qualità/prezzo, ma su quali altre opportunità l'eventuale acquirente può contare entrando nella "famiglia" Marine International?

Noi qui abbiamo una darsena confortevole e accogliente, attrezzata con un pontile che è senza dubbio tra i più belli in Europa. È largo 4 metri, realizzato con un calcestruzzo di ultima generazione e con pali di 38 centimetri di diametro piantati a 24 metri di profondità. Questo significa che le imbarcazioni sono sicure con qualsiasi condizione meteo, anche la più estrema. Inoltre il calpestio è realizzato con un materiale

termoregolabile e ogni colonnina ha due prese correnti e due di acqua. Di fronte poi ci sono i posti auto con prato all'inglese e non bisogna dimenticare che le nostre barche possono contare su un'assistenza completa qui a Monfalcone, con rimessaggio, riparazioni, manutenzioni. Altri punti di assistenza Marine International sono in Liguria a Varazze e a Santa Margherita e in Toscana a Cecina.

### Vogliamo parlare ora dell'iniziativa che state realizzando insieme a Porto Piccolo?

Nella magnifica cornice di Porto Piccolo a Sestiana (che in effetti si sta affermando come uno dei più affascinanti ed esclusivi marina italiani)



stiamo organizzando una sorta di "vetrina" per l'Exklusiv 39 con visite a bordo e prove in mare. Non abbiamo definito ancora esattamente il periodo, ma penso che si potrebbe pensare dal 22 Maggio al 7 Giugno. La manifestazione, naturalmente, avrà i momenti di maggiore interesse durante i week end e i ponti festivi. Ogni informazione potrà essere trovata sul sito di Marine International o di Porto Piccolo.

Per informazioni: Marine International Monfalcone, Via Consiglio d'Europa 58, 34074 Monfalcone (GO), tel. 0481 413621, fax 0481 414839; info@marineinternational-exklusiv.it; www.marineinternational-exklusiv.it

Antonio Bignami